



PROTOCOLLO DI PULIZIA E SANIFICAZIONE Interni ed esterni di un'autovettura

1. PRINCIPIO:

PER LA PULIZIA : Il vapore saturo secco generato da una caldaia sotto pressione (da 4 a 7 bar) ad una temperatura fino a 160 °C possiede proprietà detergenti, ideali per l'igienizzazione delle superfici. Grazie al calore, il vapore stacca e scioglie lo sporco, liberando e trattenendo al suo passaggio tutte le particelle che lo compongono. Il vapore igienizza con la sua sola forza, senza dover usare detergenti chimici ed elimina il film creatosi a seguito dell'uso di prodotti chimici.

PER LA SANIFICAZIONE : Il vapore saturo secco surriscaldato generato sempre da una caldaia sotto pressione (6 bar) e portato fino ad una temperatura di 180 °C in un dispositivo a scambio termico ad espansione controllata possiede proprietà battericide, virucide e fungicide, anche nei confronti dei ceppi più resistenti, ed è quindi ideale per la sanificazione delle superfici.

2. MODALITA' DI UTILIZZO:

a) Per la pulizia delle superfici :

- La modalità di utilizzo prevede aspirazione per la raccolta dello sporco superficiale, erogazione di vapore per sciogliere e rimuovere lo sporco resistente, aspirazione per asciugare la superficie oppure, a seconda della superficie o del tipo di sporco, erogazione vapore ed aspirazione in contemporanea.

b) Per la sanificazione delle superfici :

- La modalità d'uso prevede erogazione di vapore miscelato al sanificante Hp Med.

3. APPARECCHI

a) Per la funzione: vapore, aspirazione, iniezione/estrazione, lavaggio freddo/caldo con detergente.

- Mondial Vap Polti

b) Per la sanificazione di alto livello :

- Sani System Polti
- Kit Sani System Polti da collegare a Mondial Vap



Interni dell'auto

Operazioni preliminari:

- 1) Rimuovere gli oggetti presenti in tutti i vani dell'autovettura e nel bagagliaio
- 2) Svuotare il posacenere e i vani per la raccolta dei rifiuti
- 3) Rimuovere i tappetini

Procedure per la pulizia:

A. Aspirazione

Collegare la guaina all'apparecchio Mondial Vap e innestare la bocchetta vapore/aspirazione grande sulla pistola. Procedere con l'aspirazione di tutte le superfici del vano bagagliaio, piano di appoggio, pareti e cappelliera.

Spostarsi all'interno dell'abitacolo e con lo stesso equipaggiamento procedere all'aspirazione del rivestimento in tessuto delle portiere, il piano della cappelliera in contatto con l'abitacolo e il soffitto.

Aspirare quindi i sedili, gli schienali, i braccioli e i poggiatesta, sia posteriori che anteriori, applicando una pressione che permetta di aspirare bene la polvere ed eventuali detriti presenti.

Terminato il trattamento dei sedili, aspirare la moquette.

Rimuovere la bocchetta vapore/aspirazione e con l'utilizzo della sola pistola collegata a Mondial Vap procedere all'aspirazione del cruscotto, sia sulle superfici piane che su quelle a geometria complessa. Aspirare quindi il blocco del volante, i vani portaoggetti presenti nel cruscotto, le bocchette dell'aria, il posacenere, la leva del cambio, le tasche laterali delle portiere.

Utilizzando la pistola collegata a Mondial Vap aspirare inoltre le cerniere delle portiere e del bagagliaio e i battitacco.

B. Pulizia a vapore

Collegare la guaina all'apparecchio Mondial Vap e innestare la bocchetta vapore/aspirazione. Erogare vapore e pulire l'interno del bagagliaio e la cappelliera avendo



quindi cura di aspirare la condensa per asciugare le superfici. Mediante la bocchetta vapore/aspirazione erogare vapore sulla parete del portellone posteriore e procedere all'aspirazione per rimuovere la condensa.

Spostarsi all'interno dell'abitacolo e utilizzando lo stesso equipaggiamento trattare con il vapore i rivestimenti delle portiere, il soffitto, il piano della cappelliera e la moquette. Procedere quindi con l'aspirazione dei residui di vapore da tutte le superfici trattate.

Innestare sulla guaina collegata a Mondial Vap la bocchetta per tessuti. Erogare vapore e trattare i sedili, gli schienali, i poggiatesta e i braccioli. Utilizzare quindi l'aspirazione per rimuovere l'umidità e asciugare i tessuti.

In caso di macchie localizzate, utilizzare l'accessorio 120° e un panno. Dirigere il vapore direttamente sulla macchia con la massima inclinazione possibile, mai in verticale e posizionare un panno oltre la macchia, in modo da raccogliere lo sporco "soffiato" via dalla pressione del vapore.

Per la pulizia del cruscotto collegare alla guaina la bocchetta vapore/aspirazione ed erogare vapore sulle superfici da trattare, anche nei vani porta oggetti. Utilizzare la sola pistola nel caso di zone a geometria complessa e di difficile trattamento con la bocchetta piana. Rimuovere la condensa aspirando il vapore oppure utilizzare un panno pulito ed asciutto in caso di superfici irregolari.

Innestare la bocchetta con il telaio lavavetri ed, erogando vapore al minimo, detergere i vetri dell'abitacolo, sia i finestrini che il parabrezza che il lunotto posteriore. Procedere quindi all'aspirazione dello sporco sciolto dal vapore e della condensa dai vetri utilizzando la bocchetta in modo inclinato rispetto al piano e applicando una certa pressione per rimuovere tutte le tracce di umidità dalla superficie.

C. Pulizia dei tappetini

Aspirare eventuale polvere e residui presenti sui tappetini mediante spazzola grande con telaio con inserti rigidi collegata a Mondial Vap. Se necessario o per maggiore comodità utilizzare i tubi prolunga.

Innestare sulla guaina la bocchetta vapore/aspirazione e trattare i tappetini, eventualmente miscelando detergente al vapore. Procedere quindi con l'aspirazione della condensa per asciugare il tessuto.

Procedure per la sanificazione:

Sono procedure da effettuarsi in seguito alle procedure di pulizia precedentemente descritte.

POLTI spa | Via Ferloni, 83 | 22070 Bulgarograsso (CO) | Italia | Tel. +39 031.939.111 | Fax +39 031.890.513 | polti@polti.it

Capitale sociale € 6.000.000 | C.F. e P.IVA 01457440137 • N. Iscr. R.E.A. 191547 | Reg. Imp. n. CO 075-16547

www.polti.it



Utilizzare Sani System Polti oppure collegare l'erogatore Kit Sani System a Mondial Vap. Posizionare il distanziatore all'estremità dell'erogatore e avvitare il flacone monouso di HPMed nel suo alloggiamento. Erogare a vuoto il vapore per qualche secondo per poter portare in temperatura tutte le componenti del dispositivo. L'erogatore deve essere mantenuto inclinato verso la superficie da trattare con un'angolazione di circa 20 gradi.

Procedere alla sanificazione del vano bagagli utilizzando velocità di avanzamento pari a 30 secondi al metro quadrato. Sanificare quindi il piano di appoggio, le pareti, la cappelliera e il lato verso l'abitacolo del portellone posteriore, senza scordare le maniglie interne da utilizzare per la chiusura del vano.

Spostarsi all'interno dell'abitacolo e sanificare tutte le superfici presenti. Trattare i sedili, gli schienali, i poggiatesta e i braccioli, trattare quindi il cruscotto, il volante, le leve comando, la leva del cambio, i vani porta oggetti e il quadro comandi dell'autovettura e dell'autoradio. Trattare inoltre il soffitto, la cappelliera e la moquette oltre le portiere. Non trascurare di sanificare le maniglie delle portiere e le maniglie a cui aggrapparsi disposte sul soffitto.

Collegare all'erogatore l'accessorio concentratore. Trattare quindi le griglie e le bocchette dell'aria condizionata, facendo sì che il vapore penetri all'interno delle griglie in modo da sanificarne le superfici interne ed abbatte la contaminazione microbica.

Al termine delle procedure di sanificazione è possibile riportare all'interno dell'autovettura gli oggetti precedentemente rimossi e i tappetini.